



## GoMate: Diversifierad fordonspool för den förtätade staden

**F**örtätning av innerstäder är en pågående trend i svenska städer. Syftet är att skapa attraktiva och hållbara stadsmiljöer, där bilen tar mindre plats till förmån för andra färdmedel, som gång-, cykel- och kollektivtrafik. Innerstäder som expanderar har goda förutsättningar då befolkningsunderlag skapas för att kunna underhålla och utveckla ett gott utbud av service och aktiviteter. Avstånden mellan många vardagliga målpunkter kan dessutom hållas korta. Vägnäten i och omkring innerstäderna är dock redan hårt belastade, och där relativt små ökning av biltrafik leder till betydande problem med trängsel. En inflyttning av människor ger alltid en viss ökning av transporterna lokalt. Det är därför viktigt att utbyggnaden av förtätningsområden följs av betydande insatser för att minska bilanvändandet till förmån för mer miljöanpassade och yteffektiva färdmedel.

”En diversifierad pool innehåller flera olika slags fordon, anpassade till olika typer av resor och transportbehov”

I detta projekt kommer konceptet med en diversifierad fordonspool, kopplat till boendet i två förtättningsområden, Munksjö fabriksområde i Jönköpings innerstad samt Strandängen cirka fyra kilometer från centrum, att testas och utvärderas. En diversifierad pool innehåller flera olika slags fordon, anpassade till olika typer av resor och transportbehov – elcyklar, elassisterade lådcyklar, samt elbilar av varierande storlek. Bilens fördel är att den klarar av mycket skilda resor och transportbehov; en kan färdas själv eller skjutsa andra, transportera matvaror, små- och större gods, fungerar sommar som vinter, i ur och skur. Samtidigt kan andra fordon passa bättre i täta städer. Att få invånarna att testa olika sätt att resa är dock en utmaning. I detta projekt undersöks i vilken utsträckning tillgången till en varierad uppsättning poolfordon – jämsides med gång, cykel och kollektivtrafik – kan minska bilinnehavet och bilanvändning bland Jönköpingsbor.

I dag pågår utveckling och testning av en rad nya och innovativa lösningar för att minska bilinnehav och bilanvändning i städer. Ofta rör det sig om poollösningar baserade på en fordonstyp (hyrbil, elbil, elcykel etc) eller mycket avancerade lösningar där människor kan abonnera på en mångfald transporttjänster, som på daglig basis kan kopplas samman utifrån behov (eng. ”transport as a service”). I detta projekt testas en utvecklad poolösning som är enkel att införa och kan skötas på plats. Det är möjligt och troligt att denna typ av anpassade lösningar har en särskild nisch att fylla, inte minst i städer utanför storstadsområdena.

Projektet innehåller följande delstudier (arbetspaket):

- Förstudie
- Implementeringsstudie
- Brukarstudie
- Syntes
- Resultatspridning

I projektet samverkar Energikontor Norra Småland med VTI samt byggherrarna Tolust, Riksbyggen, Kommunal och Vätterhem. Fler byggherrar/fastighetsägare och intressenter kan tillkomma under arbetets gång.